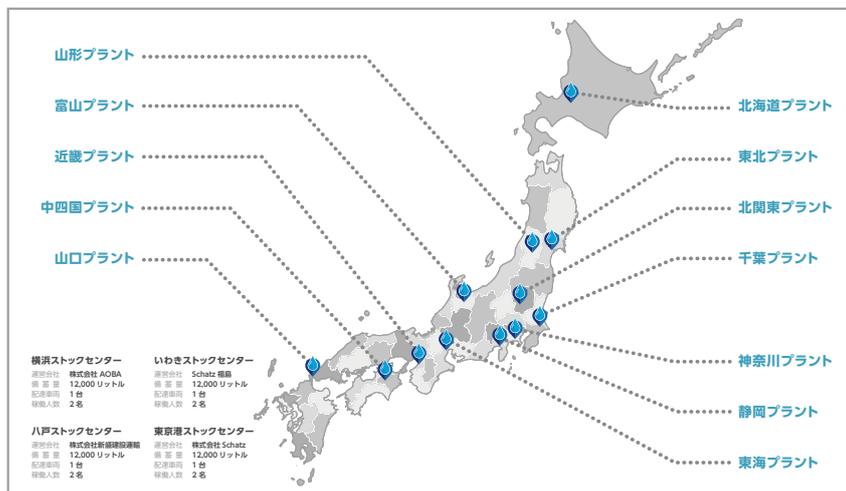


AdBlue® Schatz NEWS

AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。Registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e.V.(VDA)

Schatzグループ：供給網

Schatzグループは全国の12工場が稼働しており全プラント、同一原料・同一品質で毎日供給しております。基本365日24時間体制で製造元より直接、需要家様に自社便にてお届けいたします。製造バッチ毎にSchatz本社のLaboにてAdBlue®指定の17項目の検査を実施し出荷となります。原料についても1年近い在庫を確保しながら事業を進めております。安定供給・安全品質・安価提供の3Aを旗印にお客様に選び続けていただける企業グループを目指して参ります。



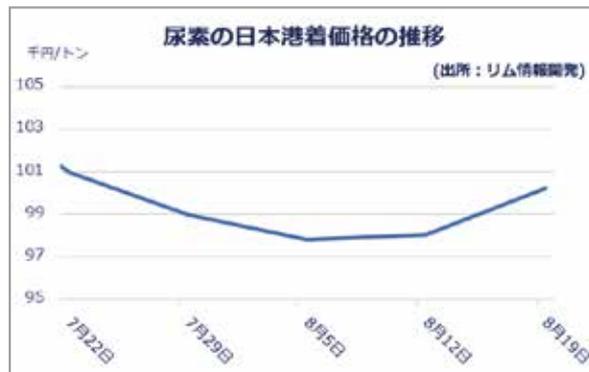
【尿素市況】日本の輸入価格は堅調、中国輸出規制いっそう強化

日本の尿素輸入価格は堅調に推移している。

中国政府が輸出規制を強化しているため、7月以降の新規オーダーが通らなくなっているようだ。市場関係者によると、中国規制当局が同国尿素メーカーに対し、事実上の禁輸措置をとっているとされ、民間レベルでの日本向けの輸出は停滞状態に陥っているとの指摘が出ている。7月以降のオーダーは通らない前提で、国内の受注を停止しないしは代替輸入国の模索を始める商社の動きも出ている。

一方、仮に中国が全面禁輸に踏み切っても21年末のような尿素不足に陥ることはないとの見方が多い。同年は三井化学の定修と重なったことが尿素需給逼迫のひとつの要因となったが、今年は同社の定修はない。同社はフル稼働体制を続けていとされ、供給は安定しているという。

日本の円建て輸入価格は8月22日現在でトンあたり100,000円台前半と、7月末から1,200円ほど上昇した。ドル高円安の進行で再び100,000円の台を突破した。(リム情報開発の週刊『クリーンエネルギー』記事を編集加工)



IBC タンクのキャップお役立ち情報

AdBlue®が入っているIBCタンクには、必ずと言っていいほど付いている写真のキャップ。

このキャップに付いているL字の配管のようなもの？これがどんな機能を果たすか、皆さんご存じでしょうか？

このL字の部品、エア抜きと言って、タンク内のエアを入れたり抜いたりする役割を持っています。この部品が無いと、タンク内のAdBlue®が抜かれる際に、空気が入ってくる場所が無くてIBCタンクが凹んでしまいます。昔、担当していたお客さんで、エア抜きにバルブを付けたい、というお客さんがおり、バルブを開け忘れてAdBlue®を給水していたところ、タンクが凹んで使い物にならなくなった、というお客さんが実際にいました。

そしてIBCタンクにAdBlue®を補充する際にもエア抜きは必要です。補充する際は逆にタンク内の空気を抜かなければならないので、この部品が無いとタンクが異常に膨らんでしまいます。なお、Schatz製のエア抜き末端は虫などが入らないようにメッシュでしっかりとカバーしてあるので、異物が入る心配はございません。細かいこだわりがSchatzです。

